

Milano, 27 ottobre 2008

## **MOZIONE**

### **INTEGRAZIONE ART.12 D.Lgs.38 DEL 23.02.2000 *Infortunio in itinere:* **ESTENSIONE DELL'ASSICURAZIONE PER L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA****

#### **Il Consiglio Comunale di Milano**

##### **Premesso che:**

- l'art. 12 del D.Lgs. n. 38/2000 ha introdotto nella legislazione riguardante l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro l'"infortunio in itinere", già precedentemente riconosciuto sulla base di interpretazioni giurisprudenziali;
- è tutelato l'infortunio, subito dal lavoratore assicurato, nel normale percorso dalla dimora abituale al lavoro e ritorno, sia che avvenga a piedi sia con mezzi pubblici;
- per quanto riguarda il mezzo privato, invece, l'uso deve essere "necessitato" (mancanza di mezzi pubblici, non copertura dell'intero tragitto o non coincidenza degli orari con quelli lavorativi, ecc.);

##### **Atteso che:**

- l'uso della bicicletta per andare al lavoro è socialmente utile e meritevole, poiché migliora l'ambiente e contribuisce a diminuire il traffico;
- l'uso della bicicletta può essere "necessitato" da motivi personali ed economici importanti: il lavoratore risparmia l'abbonamento al mezzo pubblico e le spese connesse all'utilizzo dell'automobile, in molti tragitti è più veloce del mezzo pubblico ed inoltre contribuisce a rendere meno affollato il servizio;

##### **Considerato che:**

- la FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta Onlus (associazione riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente quale associazione nazionale di protezione ambientale con Decreto Ministeriale del 28 maggio 2004, e dal Ministero Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale del 21.03.01 quale associazione di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale), ha recentemente promosso una petizione per riconoscere la tutela a chi sceglie la bicicletta per andare al lavoro, attraverso una "proposta di legge per il riconoscimento dell'infortunio in itinere";

- nell'ambito delle politiche di questa Amministrazione in favore della Mobilità Sostenibile rientra anche l'incentivazione dell'utilizzo della bicicletta e che pertanto sia necessario attivare provvedimenti che ne favoriscano e ne tutelino l'uso;

**Visto** il D.Lgs. 23.02.2000 n. 38;

**Visto** l'art. 48, comma 1 del D.Lgs. n. 267/00;

### ***DELIBERA***

di aderire ufficialmente alla proposta di integrare l'art. 12 del D.Lgs. 38/23.02.2000, dopo la frase "L'assicurazione opera anche nel caso di utilizzo del mezzo di trasporto privato, purchè necessitato" con quanto segue: "L'uso della bicicletta è comunque coperto da assicurazione, anche nel caso di percorsi brevi o di possibile utilizzo del mezzo pubblico";

### ***SOLLECITA***

il Parlamento ad approvare al più presto la modifica di legge suggerita.