

Milano



Comune
di Milano

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE GENERALE
PG 363164/2010
VICE DIRETTORE ACERB
Del 04/05/2010
(S) PROT SERV PRES CONS
04/05/2010

Milano, 04 Maggio 2010

Egr. Dott. Maurizio Baruffi
Gruppo Consiliare Verdi
Galleria Ciro Fontana, 3
20122 Milano

Oggetto: Pista ciclabile in Viale Mugello

Egregio Consigliere,

in merito alla Sua interrogazione indicata in oggetto, Le trasmetto la relazione elaborata dal Settore Pianificazione Mobilità Trasporti e Ambiente.

Cordiali Saluti

Ing. Antonio Acerbo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Acerbo'.



Atti del Comune

SETTORE PIANIFICAZIONE MOBILITÀ TRASPORTI E AMBIENTE
Servizio Ambiente e Sviluppo Sostenibile

Protocollo

Milano, 16 aprile 2010

Oggetto: Pista ciclabile in Viale Mugello – Risposta all’interrogazione del consigliere Baruffi presentata il 17 marzo 2010

La pista ciclabile Mugello-Carbonera e l’itinerario previsto

Occorre specificare, in primis, che l’area oggetto dell’interrogazione è ancora di cantiere e pertanto non aperta al pubblico transito.

La pista ciclabile bidirezionale che corre lungo il margine dell’area e sul retro degli edifici di Via Piranesi ha precisamente i suoi punti iniziali all’incrocio con Viale Mugello e all’incrocio con il prolungamento di Via Carbonera, dove è localizzata la staccionata contestata.

I progetti dell’amministrazione prevedono, al termine dei lavori, il completamento di un tracciato ciclabile bidirezionale in direzione EST che affianca il tracciato della ferrovia in parallelo a Via Piranesi, superando quindi Via Carbonera e, svoltando verso nord all’altezza della scuola media Ascoli, scavalcando Viale Corsica in corrispondenza della nuova passerella già realizzata con le opere del Passante ferroviario ma non ancora servibile: la continuità del tracciato, oltre questa passerella, è prevista con una pista ciclabile che, percorrendo Via Ardigò fino all’incrocio con Via Marescalchi, si metterà in relazione con le stazioni Forlanini del Passante e della linea 4 della metropolitana.

La continuità del tracciato in quest’area più a est, pertanto, è attualmente condizionata dalla realizzazione della metropolitana, opera grazie alla quale sono state previste e progettate le sistemazioni delle piattaforme stradali e quindi delle piste ciclabili.

La realizzazione del tratto compreso fra Via Carbonera – incluso il suo attraversamento in direzione est – e la passerella di Viale Corsica, è dipendente invece da accordi ancora in corso con RFI - Rete Ferroviaria Italiana per l’eventuale cessione dell’area, di sua proprietà.

Il completamento a OVEST, invece, è previsto con un attraversamento ciclabile di Viale Mugello affiancato a quello pedonale già esistente e, all’interno dell’area del PII Vittoria, fino a Largo Marinai d’Italia, dove è previsto un altro attraversamento ciclabile che chiuderà l’itinerario e darà ad esso continuità.

La staccionata della pista ciclabile Mugello-Carbonera

La ragione della staccionata al termine della pista ciclabile di Viale Mugello – o al suo inizio dal punto di vista di Via Carbonera – è nella criticità dell’intersezione fino a quando non sarà realizzata la continuità del tracciato, che comunque prevederà punti di intersezione con Via Carbonera, consentendo facilmente ingresso e uscita agli utenti.



Atti del Comune

Per quanto riguarda la staccionata si prevede, entro l'apertura del sistema viario dell'area, il posizionamento di un segnale di termine della pista ciclabile in punto appena più a ovest, circa all'altezza del nuovo ponte sulla ferrovia del passante e della stazione di Porta Vittoria, dove la pista ciclabile ha uno snodo di imbocco e sbocco che consentirà ai ciclisti, una volta aperta la strada, di evitare il tratto in pendenza e immettersi su Via Carbonera in promiscuo con gli altri veicoli.

La qualità del manto della pista ciclabile

Le condizioni del manto stradale segnalate sono soltanto parzialmente sconnesse: il tratto di manto che presenta ondulazioni è limitato alla parte più prossima a Viale Mugello mentre tutta la parte restante è perfettamente complanare e in ottime condizioni per la sua apertura al transito.

Le oscillazioni provocate non paiono tali da provocare problemi di sicurezza, ma influiscono limitatamente sul comfort di guida, che sarà migliorato con interventi di manutenzione, individuando innanzitutto nell'esecuzione dei lavori i motivi per i quali la superficie della pista non sia stata consegnata tutta perfettamente complanare.

A:

VICE DIRETTORE GENERALE – Ing. Antonio Acorbo

IL FUNZIONARIO DEI SERVIZI TECNICI

Arch. Lorenzo Giorgio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ing. Federico Confalonieri

IL DIRETTORE DI SETTORE

Ing. Stefano Rizzola

Pratica trattata da

Arch. Lorenzo Giorgio

Via Beccaria 19 – 20122 Milano

Tel. dir. 02 884 67278 – Segr. 02 884 67229 – Fax 02 884 68335

lorenzo.giorgio@comune.milano.it