

Un progetto antismog con Torino

Il Comune: "Interventi insieme". Moratti incontra Chiamparino

TERESA MONESTIROLI

ALL'INCONTRO con il sindaco di Torino, anche presidente dell'Anci, Letizia Moratti arriverà con un ventaglio di proposte da mettere in campo insieme. Perché la linea, ora che i provvedimenti cittadini non stanno dando i risultati sperati e che il Pm10 è sempre alle stelle, è quella che «per combattere l'inquinamento bisogna fare squadra», come dice l'assessore all'Ambiente Paolo Massari, perché la Pianura Padana è una maledizione per tutti. Milano, da parte sua, venerdì porterà il suo elenco di iniziative. Ma anche i dati, drammatici, delle prime settimane del 2010 che da ieri la mettono tra le città «fuori legge»

rispetto ai parametri dell'Unione europea con 36 giorni di superamento del limite di 50 microgrammi al metro cubo sui 35 permessi per ogni anno. Tanto che Maurizio Baruffi, consigliere del Pd, chiede domenica un altro blocco totale del traffico.

I dati ufficiali dell'Arpa arriveranno solo oggi, ma le condizioni meteorologiche di ieri — pioggia fine e niente vento — fanno pensare che i 114 microgrammi a metro cubo di lunedì non siano scesi di molto. A dirlo è lo stesso assessore al Traffico Riccardo De Corato: «Siamo stati sopra il 50, ma c'è stato un problema alla centralina del Verziere e i numeri precisi non ci sono ancora». Multa assicurata, dunque. Ma soprattutto limite massimo raggiunto 7 giorni prima del 2009, 9

prima del 2008. Un fallimento per le politiche ambientali della giunta Moratti che da due anni resta ferma su Ecopass e aspetta le elezioni regionali per rendere «strumentale» la scelta, ora provvisoria, di far pagare il ticket anche alle auto diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato.

A fotografare la situazione è Legambiente che ieri ha divulgato i numeri della Lombardia. Con Milano maglia nera con i suoi 35 giorni di sfioramento (i dati sono di lunedì) e una concentrazione media di Pm10 dall'inizio dell'anno pari a 74 microgrammi a metro cubo, contro i 32 giorni di Bergamo (media 73), i 30 di Como (media 41) e i 23 di Varese (media 54). Ma un pelo meglio di Monza e Brescia che avevano già collezionato 36 giorni di supera-

mento e una media di Pm10 di 73 e 77. «Non ci rassegniamo all'idea che l'inquinamento sia un dato endemico per la Pianura Padana — spiega Damiano Di Simone, presidente di Legambiente Lombardia —. È chiaro che lotta allo smog e governo della mobilità devono viaggiare insieme». Fa da contraltare invece una nota dell'Arpa in cui si sottolinea che la condizione atmosferica è migliorata perché «oggi le punte di Pm10 sono di 130-140 microgrammi a metro cubo contro i 309 del 2002 e i 276 del 2006». Dura l'opposizione con i consiglieri regionali del Pd Monguzzi e Civati che dicono: «La Regione continua a non intervenire nonostante i livelli di smog siano ben sopra i limiti dell'Ue. È un'evidente omissione di Formigoni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Milano è già fuorilegge sui tetti Ue 2010 ma l'aria è irrespirabile anche a Bergamo e Como
Il Pd Baruffi: "Subito un'altra domenica di blocco del traffico"



MASSARI
 «Porteremo la nostra esperienza e insieme a Chiamparino decideremo le strategie»



BARUFFI
 «Ci vogliono misure di emergenza a partire dal blocco totale del traffico domenica»



CIVATI
 «La Regione continua a non intervenire: questa è un'omissione di Formigoni»



Ancora Ecopass per i diesel senza filtro. Sopra, la protesta di Legambiente ieri davanti al Comune

17,1%**IL TRAFFICO**

Nei primi 9 mesi del 2009, fino a fine settembre, il traffico in area Ecopass è diminuito del 17,1 per cento rispetto al periodo di riferimento

10,5**GLI INGRESSI**

Il numero medio di ingressi in area Ecopass è stato di 10,5 nel primo semestre 2009, contro 10,3 dello stesso periodo 2008

85,5%**GLI OCCASIONALI**

Nei primi nove mesi del 2009 l'85,5 per cento delle auto è entrato nell'area Ecopass in meno del 10 per cento dei giorni

**Le cifre****15,3%****I PAGANTI**

A settembre 2009 il numero delle auto soggette al ticket di ingresso è diminuita del 15,3 per cento grazie al continuo rinnovo dei veicoli

12%**LE EMISSIONI**

Il livello medio delle emissioni di Pm10 allo scarico tra gennaio e settembre 2009 danno un calo delle polveri sottili del 12 per cento

7 mln**L'INCASSO**

Dal 1° gennaio al 30 settembre 2009 Ecopass ha incassato 7.417.990, in totale dall'inizio del 2008 gli introiti sono stati di 19 milioni

Un progetto antimog con Torino
Il Comune: "Innovativissimo" Moratti incontra Caviglioglio

Finalmente puoi sentire bene TV e cellulare!