

Oggi consiglio sul traffico



Addio Ecopass Spunta l'ipotesi della tassa per tutti

Trasformare l'Ecopass in *congestion charge*, un ticket su tutte le auto in ingresso, senza distinzioni tra classi d'inquinamento. È un'idea trasversale, che raccoglie il sì convinto dell'opposizione e su cui anche alcuni settori della maggioranza stanno iniziando a riflettere. Il capogruppo del Pdl in Consiglio comunale, Giulio Gallera, è tra i possibilisti: «Ecopass ha dato luci ed ombre, ma prima di buttarlo via aspettiamo di valutare possibili evoluzioni del provvedimento. Tra cui anche quelle di trasformarlo gradualmente in

congestion charge».

Consiglio comunale straordinario dedicato ai temi del traffico e della mobilità, oggi pomeriggio a Palazzo Marino. Assente Letizia Moratti, in aula ci sarà il vicesindaco e neo assessore al Traffico Riccardo De Corato. Che racconterà della linea dura del Comune contro la doppia fila e i provvedimenti per sveltire il traffico sotto Natale: un biglietto Atm festivo, due euro per circolare tutto il giorno su tram e metrò, e la liberalizzazione dei turni dei tassisti. Ed eventualmente blocchi mirati del traffico nelle ore critiche e nelle arterie d'ingresso più intasate. «Noi chiederemo chiarezza e scelte concrete: ad esempio far circolare a dicembre tutti i go radiobus anche durante il giorno», dice il pd Maurizio Baruffi. Le associazioni ambientaliste reclamano misure ancora più drastiche. «Centocinquantamila auto in meno a Milano — dicono Legambiente, Ciclobby e Italia Nostra — è un obiettivo ragionevole da qui al 2012. Da raggiungere attraverso una politica di disincentivo della mobilità privata e incentivi alla rottamazione sotto forma di voucher mobilità da spendersi esclusivamente con mezzi pubblici, car-sharing, bicicletta».

A.Se.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

