

Spazio alle due ruote: è la ricetta antitraffico



Le corsie preferenziali dei mezzi pubblici si aprono ai motorini. Via libera del Comune già prima di Natale in corso Magenta, via Carducci, via Mazzini e Olivetani.

Lussu in Cronaca

Entro Natale i motorini potranno circolare su 4 corsie preferenziali del centro Traffico, strade aperte alle due ruote

di Rosa Lussu

Le corsie preferenziali dei mezzi pubblici aprono alla circolazione dei motorini. Il via libera scatterà prima di Natale in corso Magenta, via Carducci, via Mazzini e Olivetani. È una delle decisioni in tema di traffico e inquinamento prese dal vicesindaco, Riccardo De Corato. In un secondo momento, l'anno prossimo, saranno aperte quelle di corso XXII Marzo e della circosollazione interna. «Lavoreremo - ha detto De Corato ieri in consiglio comunale in occasione della seduta straordinaria sul traffico - per favorire la circolazione sulle due ruote perché più motocicli sulle strade vogliono dire meno auto e quindi meno problemi di traffico. Lo faremo aumentando gli stalli per la sosta e aprendo alle due ruote le preferenziali». Soddisfatti il Pdl e la Lega, che da tempo chiedevano un simile provvedimento.

Congelata invece almeno fino alla prossima primavera l'ipotesi di trasformare ecopass in un pedaggio per chiunque voglia entrare all'interno della Cerchia dei Bastioni: all'idea, proposta dal Pd, sono contrari Lega, Udc, Gruppo Misto e sinistra radicale. Mentre il Pdl rinvia qualsiasi decisione a febbraio, al termine della consultazione cittadina in corso su ecopass.

Durante il consiglio straordinario è saltata fuori anche la proposta di creare delle "ronde antimog". L'idea è di Maurizio Baruffi, del Pd: «I cittadini, grazie a palmari e cellulari, con foto e mail, potrebbero diventare sentinelle del traffico, segnalando ai vigili, anche loro dotati di palmari, le violazioni commesse dagli automobilisti». «Darebbero un contributo contro gli intralci e i comportamenti scorretti», ha concluso Baruffi.

